

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ» σύμφωνα με το Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012	
--	---	--

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
1.1. ΣΚΟΠΟΣ.....	3
1.2. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	3
2. ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ	4
2.1. ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ	4
2.2. ΟΡΙΣΜΟΙ.....	4
3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ.....	5
3.1. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ	5
3.2. ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	5
4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ	5
4.1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	5
4.1.1. ΙΣΧΥΟΝ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	6
4.2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ (ΥΛΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ)	6
4.3. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	7
4.3.1. ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	7
4.4. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	7
4.5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	8
4.5.1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ.....	8
4.5.2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ	8
4.5.3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	10
4.5.4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ.....	11
4.6. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ.....	11
4.7. ΕΠΑΝΑΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	11
4.8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	12

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν αποτελεί τον Ειδικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων του «Φορέα Πιστοποίησης Προσώπων (ΦΠΠ)», στον οποίο καταγράφονται οι γενικές αρχές, πληροφορίες και μέθοδοι που έχουν αναπτυχθεί από το ΦΠΠ, προκειμένου να διαχειριστεί θέματα που σχετίζονται με την εξέταση και αξιολόγηση επάρκειας και ικανότητας του υποψηφίου στο γνωστικό αντικείμενο (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος) με τίτλο: «**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**».

Οι απαιτήσεις που καλύπτονται στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων, είναι αυτές του Ελληνικού Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012 «Αξιολόγηση της συμμόρφωσης – Γενικές απαιτήσεις για φορείς πιστοποίησης προσώπων», της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας, των απαιτήσεων του ΕΣΥΔ καθώς και των σχετικών Κανονισμών και Συμφωνιών που διέπουν το ΦΠΠ.

Η μορφή και η διάταξη του Ειδικού Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων είναι τέτοια, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον οργανισμό ως Σχήμα Πιστοποίησης, σε συνδυασμό με τον Γενικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων και τις υπάρχουσες Διαδικασίες και Οδηγίες Εργασίας του Συστήματος Διαχείρισης, που εφαρμόζει και τηρεί ο ΦΠΠ.

Το περιεχόμενο του παρόντος αποτελεί πνευματική ιδιοκτησία και περιουσία της ΔΕΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΟΝ. Α.Ε και αποτελεί μέρος του Συστήματος Διαχείρισης του οργανισμού, που έχουν ως σκοπό την επίτευξη ενός κατάλληλου Σχήματος Πιστοποίησης, το οποίο μετά από μια σειρά εξετάσεων των υποψηφίων, θα καταλήγουν στην επιβεβαίωση της επάρκειας και ικανότητάς τους στην ανωτέρω θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος, του «**ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**».

1.1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του παρόντος είναι να περιγράψει τον τρόπο λειτουργίας του οργανισμού και να παρέχει την κατάλληλη συμπληρωματική του Γενικού Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων (ΓΚΠΠ) πληροφόρηση σε κάθε ενδιαφερόμενο με την ανάλογη κάλυψη της άδειας, όσον αφορά:

- την ονομασία του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης και το πεδίο εφαρμογής του,
- την αναλυτική περιγραφή του αντίστοιχου γνωστικού αντικείμενου (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος) για το συγκεκριμένο Σχήμα Πιστοποίησης,
- την περιγραφή του περιεχομένου της πιστοποιούμενης ικανότητας του υποψηφίου σχετικά με το γνωστικό αντικείμενο (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος),
- τα προαπαιτούμενα χαρακτηριστικά και προσόντα του υποψηφίου,
- την υλοποίηση και αξιολόγηση των εξετάσεων στο πλαίσιο του συγκεκριμένου γνωστικού αντικείμενου (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος),
- τον τρόπο χορήγησης του σχετικού Πιστοποιητικού επιτυχούς εξέτασης για το συγκεκριμένο γνωστικό αντικείμενο (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος),
- τα κριτήρια για πιθανή αλλαγή του πεδίου της θεματικής ενότητας του τεχνικού επαγγέλματος στο πλαίσιο του Σχήματος Πιστοποίησης.

1.2. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Οι αλλαγές και τροποποιήσεις που λαμβάνουν χώρα σε κάθε αναθεώρηση ή επανέκδοση του παρόντος, περιγράφονται συνοπτικά στον παρακάτω Πίνακα.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ				
Έκδ.	Ημερ/νία	Κεφ.	Παρ.	Περιγραφή
1	03-10-2023	-	-	Αρχική Έκδοση
2	23-10-2024	1	1	Η ΔΚΚ άλλαξε σε ΔΕΠΕ
3	29-01-2025	4	4, 5.2, 5.3	Αφαιρέθηκαν οι πρακτικές εξετάσεις από την Κ1 εξέταση και παρέμειναν μόνο για την εξέταση Κ2
4	30/01/2025			Αλλαγή επωνυμίας σε PPC INSPECTRA λόγω δημιουργίας νέας εταιρείας, θυγατρικής του ομίλου ΔΕΗ Α.Ε

2. ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Για την καλύτερη κατανόηση του περιεχομένου του παρόντος και συμπληρωματικά των αναφερομένων στο σχετικό κεφάλαιο του Γενικού Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων που τον συμπληρώνουν, καθώς και τη διευκόλυνση του αναγνώστη, δίνονται οι κάτωθι συντμήσεις και ορισμοί.

2.1. ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

Παρακάτω δίνονται οι συντμήσεις που έχουν εφαρμογή και χρησιμοποιούνται στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων του ΦΠΠ, συμπληρωματικά του ΓΚΠΠ για τη θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος του «**ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**».

Η/Υ	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής
CertEVK1/2 expert	Πιστοποιημένος τεχνικός οχημάτων υψηλής τάσης
ΕΛΟΤ	Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης
ΓΚΠΠ	Γενικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων
ΕΚΠΠ	Ειδικός Κανονισμός Πιστοποίησης Προσώπων
ΦΕΚ	Φύλλο Εφημερίδας της Κυβέρνησης
ΠΔ	Προεδρικό Διάταγμα
ΕΣΥΔ	Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης
ΟΠΣ	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα
ΦΠΠ	Φορέας Πιστοποίησης Προσώπων
ΣΔ	Σύστημα Διαχείρισης

2.2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι όροι και ορισμοί που περιλαμβάνονται στο Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012, έχουν εφαρμογή και χρησιμοποιούνται στους Κανονισμούς Πιστοποίησης Προσώπων (ΓΚΠΠ και ΕΚΠΠ) του ΦΠΠ.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Το Σχήμα Πιστοποίησης του «**ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**» έχει αναπτυχθεί από το ΦΠΠ και περιλαμβάνει τα εξής έγγραφα:

- το Γενικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων,
- τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων,
- το Εγχειρίδιο και τις σχετικές Διαδικασίες, Οδηγίες κι Έντυπα του Συστήματος Διαχείρισης, όπως έχει αναπτυχθεί, εφαρμόζεται και τηρείται, σύμφωνα με το Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012 «Αξιολόγηση της συμμόρφωσης – Γενικές απαιτήσεις για φορείς πιστοποίησης προσώπων».

Ο ΦΠΠ παρακολουθεί κι ανασκοπεί το Σχήμα Πιστοποίησης περιοδικά και όποτε εκτάκτως απαιτηθεί, σύμφωνα με το Σύστημα Διαχείρισης που τηρεί.

3.1. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Ιδιοκτήτης του Σχήματος Πιστοποίησης είναι ο ΦΠΠ.

3.2. ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η παρακολούθηση της ορθής τήρησης κι εφαρμογής του Σχήματος Πιστοποίησης, καθώς και της λειτουργίας του Τομέα Πιστοποίησης, γίνεται από την Επιτροπή Διασφάλισης Αμεροληψίας του Σχήματος, η οποία το εποπτεύει και αποτελείται από εκπροσώπους των εξής Φορέων:

- Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας (ΠΔΜ)
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
- Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων & Μοτοποδηλάτων Ελλάδος (ΟΒΕΑΜΜΕ)

Ο καθένας από τους ανωτέρω Φορείς, ορίζει ένα τακτικό μέλος κι ένα αναπληρωματικό μέλος.

4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ

Στο παρόν κεφάλαιο αναλύεται το γνωστικό αντικείμενο (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος) του Σχήματος Πιστοποίησης του «**ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**».

4.1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το πεδίο εφαρμογής του παρόντος ΕΚΠΠ προδιαγράφει το Σχήμα Πιστοποίησης του «**ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**» και συμπληρώνει, σχετικά, το ΓΚΠΠ του ΦΠΠ.

Στο συγκεκριμένο Σχήμα Πιστοποίησης προδιαγράφονται διαβαθμίσεις/επίπεδα για τη διεργασία πιστοποίησης του και είναι τα κάτωθι:

- «**ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ Κ1**»
- «**ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ Κ2**»

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας πιστοποίησης, απονέμεται στο πρόσωπο που συμμετείχε επιτυχώς στη διαδικασία της εξέτασης, ο τίτλος του «**ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**».

4.1.1. ΙΣΧΥΟΝ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Στο ΦΕΚ 3270/17-05-2023, οι αναγραφόμενοι με άδεια άσκησης επαγγέλματος επισκευής και συντήρησης οχημάτων μπορούν, ακολουθώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στο ΦΕΚ, να προχωρήσουν σε επέκταση της άδειάς τους σε τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κ1 ή Κ2. Πιο συγκεκριμένα, οι υποψήφιοι θα πρέπει να πληρούν τα προσόντα του άρθρου 4 ώστε να συμμετέχουν στην πιστοποίηση του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.

Σκοπός του παρόντος πιστοποιητικού επάρκειας και ικανότητας δεν είναι η επέκταση της σχετικής άδειας άσκησης επαγγέλματος, αλλά η παροχή του πιστοποιητικού μετά τη διεξαγωγή των αντίστοιχων εξετάσεων.

4.2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ (ΥΛΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ)

Με τον όρο «**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**» εννοείται ο τεχνικός εκείνος ο οποίος εφαρμόζει ένα σύνολο ενεργειών, διαδικασιών και παραμέτρων, προκειμένου να επιτευχθεί η συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών οχημάτων (υβριδικών ή αμιγώς ηλεκτρικών).

Με τον όρο «πιστοποίηση» νοείται η διαδικασία αξιολόγησης της επάρκειας, ικανότητας και δεξιότητας του υποψηφίου να ασκήσει την τέχνη του «**ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**», μέσω σχετικής εξέτασης. Θεωρείται δηλαδή ότι θα πρέπει να καλύπτεται ένα σύνολο κριτηρίων και επί μέρους διαδικασιών θεωρητικής/πρακτικής εξέτασης.

Η ύλη των εξετάσεων περιλαμβάνει τόσο τις θεωρητικές γνώσεις του υποψηφίου όσο και τις γνώσεις του αναφορικά με τρέχοντα θέματα της επιστήμης των οχημάτων υψηλής τάσης στην Ελλάδα, στην Ευρωπαϊκή Ένωση και διεθνώς. Ενδεικτικά τα επιστημονικά αντικείμενα που περιλαμβάνονται στην εξεταστέα ύλη της Πιστοποίησης είναι εν γένει τα ακόλουθα:

- Βασικές έννοιες του ηλεκτρισμού
- Αγωγοί, Μονωτές και Ημιαγωγοί
- Τάση - Ρεύμα - Αντίσταση – Ηλεκτρική Ισχύς
- Νόμος του Ohm
- Κανόνες του Kirchhoff
- Μαγνητισμός και ηλεκτρομαγνητισμός
- Εξαρτήματα του ηλεκτρικού συστήματος
- Ασφάλειες και ηλεκτρική καλωδίωση
- Διανομή σε EV και HEV
- Οχήματα Υψηλής Τάσης (Ηλεκτρικά και Υβριδικά)
- Μπαταρίες στα οχήματα υψηλής τάσης
- BMS – Σύστημα διαχείρισης Μπαταριών
- Μονάδα ελέγχου Κινητήρα MCU (Motor Control Unit) και Μονάδα Ελέγχου
- Οχήματος VCU (Vehicle Control Unit)
- Ηλεκτρικές μηχανές - Ηλεκτροκινητήρες
- Φόρτιση οχημάτων υψηλής τάσης

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

- Κυκλώματα ψύξης και θέρμανσης
- Εργαλεία για εργασία σε οχήματα και σκάφη υψηλής τάσης
- Γενικές προφυλάξεις ασφαλείας
- Μετρήσεις και διάγνωση

4.3. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

Η ικανότητα του υποψηφίου αφορά εν γένει τις γενικές και τις ειδικές γνώσεις. Οι γενικές γνώσεις απαιτούνται για τη συμμετοχή στη διαδικασία των εξετάσεων και αφορούν τα παρακάτω:

- Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση & γραφή)
- Προφορική και γραπτή επικοινωνία
- Βασικές γνώσεις Η/Υ
- Γνώσεις Αγγλικής Γλώσσας ορολογίας σχετικής του αντικειμένου

Οι ειδικές γνώσεις αφορούν τα επιστημονικά αντικείμενα που περιλαμβάνονται στην εξεταστέα ύλη και διαχωρίζονται ως εξής.

ΕΙΔΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΥΠΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

4.3.1. ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

Το φυσικό πρόσωπο που θα αιτηθεί να εξεταστεί για να λάβει πιστοποιητικό επάρκειας και ικανότητας στη θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος, του «**ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**» για επίπεδο πιστοποίησης K1 ή K2 απαιτείται να πληροί τα προσόντα όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 4 του ΦΕΚ 3270/17-05-2023.

4.4. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Οι θεωρητικές εξετάσεις του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης διεξάγονται με τη χρήση Ηλεκτρονικού Υπολογιστή (Η/Υ) και εάν δεν προκύψει κάποιο κώλυμα της εξεταστικής διαδικασίας, διενεργούνται εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας.

- Η διάρκεια της θεωρητικής εξέτασης είναι μια (1) ώρα και διεξάγεται σε ύλη που έχουν διδαχθεί.

Η πρακτική εξέταση είναι συνυφασμένη με τα διεθνή πρότυπα που αφορούν στην πιστοποίηση του **ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ** και περιλαμβάνουν την εξέταση σε συντήρηση και επισκευή οχημάτων υψηλής τάσης. Οι πρακτικές ασκήσεις όπου θα εξεταστούν περιλαμβάνουν συγκεκριμένο αριθμό ασκήσεων πράξης (εργασίες συντήρησης, επισκευής οχημάτων).

- Η διάρκεια της πρακτικής εξέτασης δεν μπορεί να ξεπερνάει τις δυο (2) ώρες.

Μεταξύ της θεωρητικής και της πρακτικής εξέτασης θα υπάρχει διάλειμμα για τους υποψηφίους, τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτών της ώρας.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

Να σημειωθεί ότι πρακτικές εξετάσεις διεξάγονται μόνο για το επίπεδο πιστοποίησης K2 και όχι για το K1.

Τα θεωρητικά θέματα, επιλέγονται με τυχαίο τρόπο (μέσω συγκεκριμένου αλγορίθμου), ώστε αφενός να μην προσβάλλεται το αδιάλειπτο των εξετάσεων και αφετέρου να αποτρέπεται συνεχής επανάληψη συγκεκριμένων θεμάτων. Η πρακτική εξέταση είναι συνυφασμένη τόσο με τα εύρη πιστοποίησης που ορίζουν τα διεθνή πρότυπα όσο και με τα επιστημονικά αντικείμενα, οπότε κι ακολουθούν τις προϋποθέσεις των θεωρητικών θεμάτων.

Η επιτήρηση διεξαγωγής των εξετάσεων γίνεται από έναν (1) ή δύο (2) Επιτηρητές - Εξεταστές, όπως ορίζεται από το ΦΠΠ ανά εξέταση. Η αξιολόγηση, διόρθωση και βαθμολόγηση των εξετάσεων διεξάγονται μέσω της συλλογής των σχετικών αποτελεσμάτων από το ΟΠΣ του ΦΠΠ, τα οποία παραλαμβάνει από το ΟΠΣ ο Τομέας Πιστοποίησης ο οποίος και τα επιβεβαιώνει κι επικυρώνει.

4.5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος (ανεξάρτητο φυσικό πρόσωπο) έχει ως σκοπό την πιστοποίηση της επάρκειας του ως «**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**» μέσω του ΦΠΠ, θα πρέπει απαραίτητως να συμμετάσχει επιτυχώς στις εξετάσεις του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης, με στόχο τη χορήγηση του σχετικού Πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα και στο ΓΚΠΠ του ΦΠΠ.

Το Πιστοποιητικό αυτό είναι το έγγραφο που εκδίδεται από το ΦΠΠ, το οποίο υποδεικνύει ότι το επονομαζόμενο πρόσωπο εξετάστηκε επιτυχώς στην παρούσα θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος.

4.5.1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Ο ΦΠΠ προγραμματίζει εγκαίρως τον ακριβή τόπο και χρόνο διενέργειας των εξετάσεων (ημερομηνίες, ώρες και διάρκεια εξετάσεων) της συγκεκριμένης θεματικής ενότητας τεχνικού επαγγέλματος και κοινοποιεί/ γνωστοποιεί τις σχετικές πληροφορίες μέσω της επίσημης σχετικής ηλεκτρονικής διεύθυνσης/ ιστοσελίδας του.

Οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος επιθυμεί να συμμετάσχει στις εξετάσεις του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης, πρέπει να συμπληρώνει στη σχετική Αίτηση το πεδίο «**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**».

Ο ΦΠΠ αξιολογεί τα στοιχεία της υποβληθείσας - υπογεγραμμένης από τον αιτούντα - Αίτησης και ενημερώνει τον αιτούντα εγκαίρως, ώστε να συμμετάσχει στις επερχόμενες εξετάσεις για το συγκεκριμένο Σχήμα Πιστοποίησης.

Ο αιτών γίνεται υποψήφιος για συμμετοχή στις εξετάσεις του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης, εφόσον γίνεται δεκτή η Αίτησή του από το ΦΠΠ και έχει εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Στις περιπτώσεις αυτές, ο ΦΠΠ τον ενημερώνει εγκαίρως ηλεκτρονικά ή εγγράφως, ώστε ο υποψήφιος να δηλώσει ηλεκτρονικά τη διαθεσιμότητά του για συμμετοχή στις επακόλουθες προγραμματισμένες εξετάσεις.

Ο ΦΠΠ καταγράφει τη σχετική λίστα των συμμετεχόντων για τις επακόλουθες εξετάσεις, έχοντας δώσει μοναδιαίο κωδικό ανά υποψήφιο και τηρώντας σχετικό αρχείο.

4.5.2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Ο υποψήφιος στις εξετάσεις της παρούσας θεματικής ενότητας τεχνικού επαγγέλματος, οφείλει να προσέρχεται εγκαίρως στο χώρο διεξαγωγής των προγραμματισμένων εξετάσεων και να συμμετέχει σε αυτές

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

σύμφωνα τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΓΚΠΠ, καθώς και στον παρόντα ΕΚΠΠ. Ο υποψήφιος υποχρεούται να έχει μαζί του το πρωτότυπο στοιχείο ταυτοπροσωπίας που υπέβαλλε με την Αίτησή του, ή κατέγραψε σε αυτήν (Δελτίο Αστυνομικής Ταυτότητας ή Διαβατήριο ή Δίπλωμα οδήγησης).

Επίσης, κατά τη διάρκεια των εξετάσεων, ο υποψήφιος απαιτείται να έχει μαζί του φορητό υπολογιστή τσέπης (κομπιουτεράκι) και όχι άλλα μέσα και βοηθήματα.

Κατά τη διάρκεια των εξετάσεων, ο υποψήφιος οφείλει να μην αντιγράφει, ενοχλεί τους συνυποψήφιους του ή χρησιμοποιεί άλλες δόλιες ή παραπλανητικές μεθόδους και μέσα, που μπορεί να αλλοιώσουν το αδιάλειπτο της εξέτασης.

Η αξιολόγηση της θεματικής ενότητας τεχνικού επαγγέλματος (γνωστικό αντικείμενο) περιλαμβάνει τα θεωρητικά θέματα και τα θέματα πρακτικής (σενάρια – ασκήσεις προσομοίωσης μόνο για K2) των εξετάσεων.

Η ίδια μέθοδος αξιολόγησης και Πιστοποίησης ισχύει για κάθε επίπεδο εξέτασης (K1 ή K2).

4.5.2.1. Θεωρητική εξέταση

Η εξέταση που περιλαμβάνει τα θεωρητικά θέματα των εξετάσεων γίνεται σε Η/Υ και διαρκεί μία (1) ώρα συνολικά. Σε πιθανή περίπτωση οποιουδήποτε προβλήματος, θα μπορούν οι εξετάσεις να διεξάγονται και με ερωτηματολόγια σε έντυπη μορφή. Σε αυτό το χρόνο δεν περιλαμβάνονται δέκα λεπτά (10') που δίνονται στον υποψήφιο για την όποια πιθανή υποβολή διευκρινιστικών ερωτημάτων.

Στα θεωρητικά θέματα, ο υποψήφιος καλείται να απαντήσει σε περίπου τριάντα (30) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής (απαντήσεις 2-5 επιλογών) για το K1 και εικοσιεπτά (27) ερωτήσεις για το K2, μεταξύ των οποίων μία ή περισσότερες επιλογές είναι ορθές, ενώ οι υπόλοιπες είναι λανθασμένες εφόσον υπάρχουν. **Οι λάθος απαντήσεις φέρνουν αρνητική βαθμολογία.** Η αξιολόγηση, διόρθωση και βαθμολόγηση βγαίνει αυτόματα από το ΟΠΣ για την εξέταση στο πλαίσιο του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης. Το αντικείμενο των θεωρητικών θεμάτων της εξέτασης έχει ενδεικτικά ως εξής για επίπεδο πιστοποίησης K1:

ΕΠΙΠΕΔΑ ΥΒΡΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΙΣΧΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΑΡΧΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΘΕΩΡΙΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΕΣ ΦΟΡΤΙΩΝ
ΚΑΛΩΔΙΑ
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ
ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΤΥΠΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ
ΘΕΩΡΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Και για επίπεδο Πιστοποίησης K2 ως εξής:

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

INVERTER
IGBTs
ΡΕΛΕ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΟΜΟΙ
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ
BMS
ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ Η/Ο
ΘΕΩΡΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ
ΑΡΧΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ/ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ
ΣΦΑΛΜΑΤΑ
ΘΕΩΡΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ
ΕΙΔΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ
CONVERTER - INVERTER
ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (VCU)

Σύνολο θεωρητικής εξέτασης ανά επίπεδο περίπου 30(K1) ή 27(K2) ερωτήσεις ίδιας βαρύτητας με αναγωγή %, δηλ. όποιος υποψήφιος απαντήσει σωστά σε όλα τα θέματα, βαθμολογείται με 100%.

Επιτυχών στη θεωρητική εξέταση θεωρείται ο υποψήφιος που έχει απαντήσει σωστά τουλάχιστον σε ποσοστό του 50% των ερωτήσεων.

4.5.2.2. Πρακτική εξέταση

Η πρακτική εξέταση ισχύει μόνο για την κατηγορία K2 και είναι συνυφασμένη με τα διεθνή πρότυπα που αφορούν στην πιστοποίηση του **ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ** και περιλαμβάνουν την εξέταση σε συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών οχημάτων. Οι πρακτικές ασκήσεις στις οποίες θα εξεταστούν περιλαμβάνουν συγκεκριμένο αριθμό ασκήσεων πράξης (εργασίες συντήρησης, επισκευής οχημάτων υψηλής τάσης) και συνδυάζονται με τα επιστημονικά αντικείμενα, όπως αυτά περιγράφονται στην § 4.2 του παρόντος.

Η πρακτική εξέταση δεν μπορεί να έχει διάρκεια που υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες συνολικά. Στο χρόνο αυτό περιλαμβάνονται δέκα λεπτά (10') που δίνονται στον υποψήφιο για την όποια πιθανή υποβολή διευκρινιστικών ερωτημάτων για την ορθή κατανόηση των ερωτήσεων.

Ο υποψήφιος καλείται να απαντήσει/ επιλύσει τουλάχιστον τρεις (3) ασκήσεις πράξης από τις 5 που θα ερωτηθεί. Μετά την αξιολόγηση από τον εξεταστή, η διόρθωση και βαθμολόγηση βγαίνει αυτόματα από το ΟΠΣ για την εξέταση του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης.

Επιτυχών στην πρακτική εξέταση θεωρείται ο υποψήφιος που έχει λάβει από το ΟΠΣ συνολικό θετικό αποτέλεσμα σε ποσοστό τουλάχιστον 60%.

4.5.3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Με την ολοκλήρωση των εξετάσεων της αντίστοιχης περιόδου, ο Τομέας Πιστοποίησης επιβεβαιώνει και επικυρώνει τα αποτελέσματα και στη συνέχεια ενημερώνει τον υποψήφιο ηλεκτρονικά ή εγγράφως για την απόφαση του ΦΠΠ που τον αφορά ατομικά (αποτυχία ή επιτυχία, έκδοση Πιστοποιητικού).

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

Οι αποφάσεις του Τομέα Πιστοποίησης καταγράφονται σε σχετικά πρακτικά και τα αποτελέσματα των επιτυχόντων υποψηφίων καταχωρούνται στο ΟΠΣ του ΦΠΠ, ως μητρώο του ΦΠΠ.

Ο υποψήφιος κρίνεται **επιτυχών** όταν έχει αξιολογηθεί επιτυχώς σύμφωνα με τα ανωτέρω κριτήρια από το ΟΠΣ του ΦΠΠ (σωρευτικά για τη θεωρητική και την πρακτική εξέταση εφόσον αφορά την κατηγορία Κ2) λαμβάνοντας την εξής βαθμολογία:

Θεωρητικά θέματα: $\geq 50\%$.

Πρακτικά θέματα: $\geq 60\%$ (εφόσον η εξέταση είναι για Κ2).

Ο ΦΠΠ τηρεί σχετικό αρχείο με τα αντίστοιχα στοιχεία και πληροφορίες ανά υποψήφιο και εξέταση.

4.5.3.1. Επαναληπτική εξέταση

Εφόσον κάποιος υποψήφιος απέτυχε σε κάποιο μέρος των εξετάσεων (θεωρητική ή/ και πρακτική εξέταση), μπορεί να αιτηθεί και πάλι τη συμμετοχή του στις εν λόγω εξετάσεις (όταν προγραμματισθεί ξανά η συγκεκριμένη θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος), σύμφωνα με τα προαναφερόμενα στον παρόντα ΕΚΠΠ, σα να συμμετείχε πρώτη φορά. Μόνο η πρώτη επαναληπτική εξέταση παρέχεται δωρεάν από το ΦΠΠ.

4.5.4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

Το αντικείμενο του ΦΠΠ, αφορά την εξέταση των ενδιαφερομένων (υποψηφίων), για την απόκτηση της πιστοποίησής τους ως **«ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»**, σύμφωνα με το περιεχόμενο του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης, μέσα από επιτυχή εξέταση της συγκεκριμένης θεματικής ενότητας τεχνικού επαγγέλματος. Έτσι, ο υποψήφιος, οφείλει να τηρεί τους όρους και τις προϋποθέσεις:

- του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου,
- των σχετικών εγγράφων του Συστήματος Διαχείρισης που τον αφορούν, όπως έχει αναπτυχθεί, εφαρμόζεται και τηρείται, σύμφωνα με το Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012 «Αξιολόγηση της συμμόρφωσης – Γενικές απαιτήσεις για φορείς πιστοποίησης προσώπων»,
- του Γενικού Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων και
- του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων.

Ο υποψήφιος θεωρείται δεδομένο ότι έχει ενημερωθεί για τους όρους του Κώδικα Επαγγελματικής Δεοντολογίας του ΦΠΠ, μέσω της επίσημης σχετικής ηλεκτρονικής διεύθυνσης/ ιστοσελίδας του ΦΠΠ.

4.6. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Τα Πιστοποιητικά της επιτυχούς εξέτασης για το συγκεκριμένο Σχήμα Πιστοποίησης, που εκδίδονται μετά τις αποφάσεις του Τομέα Πιστοποίησης, ισχύουν για τρία (3) έτη, με την προϋπόθεση ότι η εν λόγω θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος βρίσκεται σε ισχύ με βάση το Ν. 4254/2014 (Άρθρο πρώτο, Παράγραφος Β, Υποπαράγραφος Β.2.).

4.7. ΕΠΑΝΑΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Οι Πιστοποιημένοι **«ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»** στο πέρας της τριετίας από την αρχική τους πιστοποίηση, έχουν το **δικαίωμα** για επαναπιστοποίηση.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
--	--	---------------

Εφόσον η αξιολόγηση ολοκληρωθεί με επιτυχία ακριβώς με την ίδια διαδικασία παραπάνω που περιγράφεται στις παραγράφους, οι ενδιαφερόμενοι επαναπιστοποιούνται αποκτώντας νέο πιστοποιητικό με επικαιροποιημένη ημερομηνία.

Σε περίπτωση που ένας Πιστοποιημένος «**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**» δεν ακολουθήσει την παραπάνω διαδικασία επαναπιστοποίησης, τότε το Πιστοποιητικό του θεωρείται ότι έχει λήξει.

4.8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Οι οποιεσδήποτε αλλαγές στο πεδίο της συγκεκριμένης θεματικής ενότητας τεχνικού επαγγέλματος, μπορεί να γίνουν μόνο από το ΦΠΠ, ή νομοθετικά, με σχετικά νομοθετήματα που εγκρίνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους (π.χ. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων) και μπορεί να εκδοθούν σε ΦΕΚ.